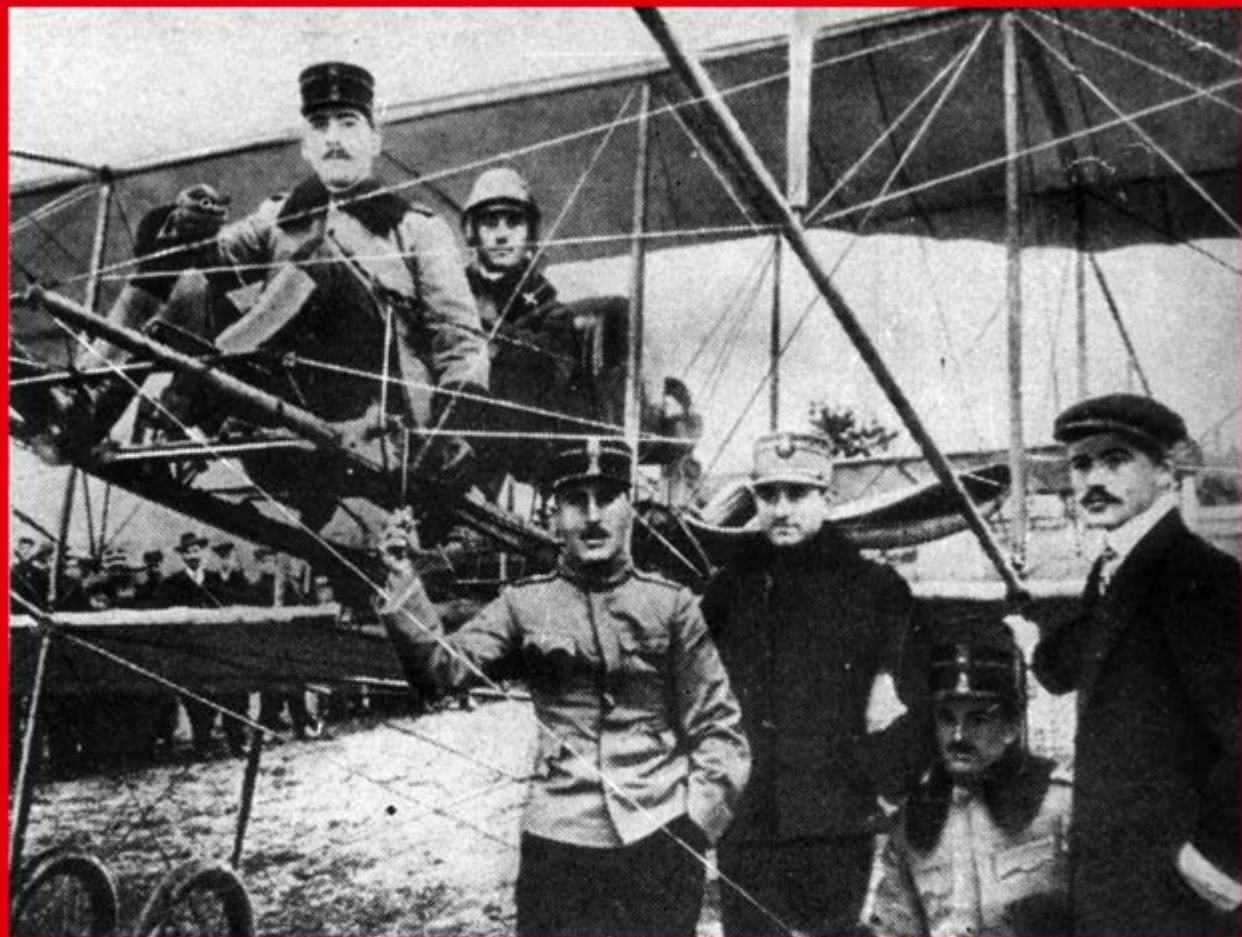


DR. VALERIU AVRAM

DR. MARIUS-ADRIAN NICOARĂ



**ISTORIA AERONAUTICII ROMÂNE
TRĂITĂ DE UNUL DINTRE ÎNTEMEIETORII ACESTEIA -
GENERALUL AVIATOR INGINER GHEORGHE NEGRESCU**

TIPO MOLDOVA

DR. VALERIU AVRAM

DR. MARIUS-ADRIAN NICOARĂ

**ISTORIA AERONAUTICII ROMÂNE TRĂITĂ DE UNUL
DINTRE ÎNTEMEIETORII ACESTEIA – GENERALUL
AVIATOR INGINER GHEORGHE NEGRESCU**

INTRODUCERE

În istoria Aeronauticii naționale, un loc important îl ocupă și acei oameni de geniu, minunați, care au avut curajul să proiecteze, să construiască și să piloteze multe dintre avioanele realizate de inventatorii români. În faptele acestor temerari, tineretul găsește întotdeauna modele de urmat, mai ales în zilele noastre care sunt atât de tulburi. Cultul eroilor, al celor care au contribuit la propășirea Aripilor românești, reprezintă o datorie a cercetătorilor care studiază acest domeniu deosebit. În acest sens, prezentarea vieții și activității unor astfel de personalități este de natură să propage sentimente și gânduri de respect pentru cei care nu și-au precupețit averea, tinerețra, sănătatea și chiar viața pentru dezvoltarea și prestigiul aviației române.

Din acest punct de vedere, viața și activitatea generalului aviator (av.) inginer (ing.) Gheorghe Negrescu, ne-a îndemnat să elaborăm o nouă lucrare despre aviatorul Gheorghe Negrescu, întrucât faptele lui de strălucit inginer, pilot, instructor și tenace propagator al acestei extraordinare meserii a zborului, de organizator și conducător de zburători, rămân pilde de urmat. Am considerat necesară dorința de a-l face cunoscut românilor, nu numai în calitate sa de zburător și întemeietor al acestei nobile arme, comandant cu funcții importante în Aeronautica Română, dar și ca om în relațiile cu prietenii și colaboratorii, de a face cunoscut spiritul său larg, bucuria cu care împărtășea cunoștințele și planurile sale de lucru și mai ales dragostea cu care-i înconjură pe tinerii aviatori.

Generalul aviator inginer Gheorghe Negrescu s-a numărat printre marile personalități ale Aeronauticii Române în anii premergători Războiului de Întregire Națională (1916 - 1919) și în perioada interbelică. Și-a dedicat întreaga viață operei de afirmare a aviației române, fiind unul dintre primii piloți militari ai țării, posesorul brevetului militar de pilot nr.2/1911. Și-a făcut studiile universitare la Paris absolvind ca șef de promoție, numai într-un an și jumătate Școala Superioară de Aeronautică și Construcții Mecanice, devenind unul dintre primii ingineri militari din lume în construcții aeronautice. Precizăm faptul că, această facultate s-a înființat

în anul 1908; secția militară a apărut în anul 1912, iar studenții militari străini trebuiau să aibă aprobarea Marelui Stat Major al Armatei Franceze pentru a urma cursurile acestei prestigioase instituții de învățământ universitar.

În activitatea sa, generalul av. ing. Gheorghe Negrescu a cunoscut mari personalități politice și militare ale României. În primul rând i-a cunoscut pe toți regii țării, pe mulți dintre deputații și senatorii Parlamentului interbelic, pe miniștrii de război sau ai aerului. A contribuit efectiv la elaborarea primelor legi de organizare ale aeronauticii (1913, 1932), a unor regulamente și instrucțiuni privind folosirea aviației sau a apărării aeriene cu mijloace de artilerie în campanie. A militat pentru crearea unei industrii naționale de construcții aeronautice care să asigure cu avioane și motoare performante pentru dotarea aviației naționale.

Ca membru în Consiliul de administrație al uzinelor Industria Aeronautica Romana/I.A.R., Brașov, a propus măsuri radicale pentru rentabilizarea acestei întreprinderi, care după 1938 a realizat importante beneficii.

A făcut demersuri la forurile ierarhice superioare pentru înființarea de noi școli de specialitate necesare pregătirii personalului navigant și tehnic. A sprijinit cu bani personali apariția unor publicații cu tematică aeronautică și a elaborat lucrări de specialitate și de istorie a aviației. A fost unul dintre puținii prieteni ai ing. Aurel Vlaicu și i-a cunoscut bine pe Henri Coandă, Elie Carafoli, Tache Brumărescu sau Ion Stroescu, nume de referință în știința aeronautică națională și mondială.

Inginerul aviator Gheorghe Negrescu a fost un luptător pentru întărirea capacității de apărare a țării prin dezvoltarea construcțiilor aeronautice naționale, ideile sale fiind valabile și astăzi. Prin verticalitatea și neacceptarea compromisurilor i-a deranjat pe mulți dintre comandanții aviației militare (generalii Hențescu, Lăzărescu, Gorsky, Stoicescu). A avut curajul să-i înfrunte public, intrând în conflict și cu unii dintre membrii Casei Regale; prințul moștenitor Carol și prințul Nicolae au fost amestecați în afaceri necurate legate de importul unor avioane vechi din Anglia, Franța, Olanda sau Polonia. Din cauza intransigenței, cinstei și verticalității sale, aviatorul Gheorghe Negrescu a fost mutat de mai multe ori în diferite servicii, fiind în cele din urmă pensionat forțat, după trei decenii de muncă pusă în slujba aviației românești.

Deși n-a fost în activitate în perioada celui de-Al Doilea Război Mondial, a fost anchetat de Securitatea comunistă în legătură cu așa-zisele relații cu Mișcarea Legionară. Nimic mai fals. A fost o tactică a torționarilor

menită să-i confişte averea dobândită prin muncă cinstită sau prin căsătorie. Mai mult, în perioada rebeliunii legionare din ianuarie 1941, a fost urmărit de bandele gardiste, fiind nevoit să se ascundă o perioadă de timp. N-a fost în grațiile regelui Carol și nici a mareșalului Ion Antonescu. Acest zburător de o moralitate și cinste deosebită, a condamnat în scris regimurile dictatoriale, indiferent de culoarea acestora.

Zburător talentat, a fost și un neîntrecut propagator al istoriei aviației românești, a ținut conferințe în numeroase orașe ale țării, în unități de aviație și universități. A fost un maestru în ceea ce privește prezentarea activității unor eroi căzuți la datorie pentru realizarea României Mari. A reușit această performanță chiar și în anii regimului comunist și nu i-a fost ușor să abordeze asemenea probleme deosebit de sensibile. Caracterul excepțional al acestui ilustru aviator român cu origini buzoiene, patriotismul său, ne-a îndemnat să elaborăm o nouă lucrare într-o versiune mai bogată în informații, întrucât eroul acestei cărți a fost și un talentat scriitor și istoric militar. A scris mii de pagini privind evoluția aviației române militare și civilă; a lăsat însemnări prețioase privind politica aeriană a României. O bună parte dintre aceste însemnări prețioase au fost achiziționate de la anticariate și persoane particulare de către profesor/prof. universitar/univ. doctor/dr. Valeriu Avram. Unele dintre acestea, au fost prezentate de către istoricul de aviație mai sus amintit în câteva lucrări apărute în editurile „Vremea” și „Elisavaroș” (București) sau în editura „Thalia” din Vaslui.

Parcurgând cu atenție însemnările care au aparținut eroului acestei lucrări și din care vom publica multe pagini inedite, am constatat că unele evenimente sau fapte sunt incerte, autorul n-a reținut exact data sau fapta în sine. Era normal să se întâmple așa, întrucât multe din însemnări au fost scrise pe parcursul anilor. Textul original al memoriilor domnului general este editat italic, cu citatele în paranteze drepte. Ne-am permis însă, după cinci ani de lucru, să corelăm și să prezentăm în paranteze rotunde cu scris normal, datele corecte din punct de vedere științific și istoric, sau considerații proprii în legătură cu unele evenimente sau întâmplări, bazându - ne pe o documentare serioasă realizată în special în Arhivele Militare Naționale Române/A.M.N.R. Aceste mici completări, ca și denumirea multora din capitole, nu alterează cu nimic originalul, din contră, precizează mai bine evenimentul respectiv.

În istoria aviației românești numele generalului aviator inginer Gheorghe Negrescu va dăinui veșnic. A fost un comandat iubit de subalterni și prieteni, dar mai presus de orice a fost un mare OM, un aviator care s-a născut cu harul divin al zborului.

*ISTORIA AERONAUTICII ROMÂNE TRĂITĂ DE UNUL DINTRĂ ÎNTEMEIETORII
ACESTEIA - GENERALUL AVIATOR INGINER GHEORGHE NEGRESCU*

Dr. Valeriu Avram, Dr. Marius-Adrian Nicoară

Datele calendaristice din lucrare sunt prezentate pe stil vechi (diferența între stilul vechi -Iulian -, și cel nou – Gregorian -, este de 13 zile); pentru evenimentele importante s-au folosit ambele date.

Autorii

Buzău

8 august 2024

CUPRINS

INTRODUCERE.....	5
CAPITOLUL I.....	9
INGINERUL AVIATOR GHEORGHE NEGRESCU - PIONIER AL AERONAUTICII MILITARE ROMÂNE.	9
CAPITOLUL II	29
DOCUMENTE INEDITE	29
PRIMII ZBURĂTORI PE CERUL LUMII.....	30
TRAIAN VUIA ȘI AEROPLANUL SĂU PROFETIC	31
OFİȚER ÎN ARMA GENIULUI.....	34
AUREL VLAICU, PRIMUL PILOT AL ARMATEI ROMÂNE.....	39
HENRI COANDĂ, PĂRINTELE AVIAȚIEI REACTIVE	48
COMPLEXUL AERONAUTIC DE LA CHITILA	52
CAPITOLUL III.....	57
PRIMII PILOȚI MILITARI BREVETAȚI.....	57
MANEVRE MILITARE ȘI RAIDURI AERIENE	69
CAPITOLUL IV.....	81
ANUL 1912. UN PAS ÎNAPOI	81
CAPITOLUL V.....	87
ACTIVITĂȚEA AVIAȚIEI ROMÂNE DUPĂ ÎNFIINȚAREA LIGII NAȚIONALE AERIENE	87
CAPITOLUL VI.....	111
ANUL 1913. PER ASPERA AD ASTRA !	111
PE CERUL BALCANILOR.....	120
CAPITOLUL VII	137
CONSACRAREA AVIAȚIEI CA ARMĂ DE LUPTĂ	137
CAPITOLUL VIII	145
AVIAȚIA ROMÂNĂ, ARMĂ DE SINE STĂTĂTOARE.	145
CAPITOLUL IX.....	155
PILOT ȘI COMANDANT ÎN RĂZBOIUL DE ÎNTREGIRE NATIONALA (1916 – 1919)	155
CAPITOLUL X.....	199
ANUL 1917. VICTORIE PE MĂSURA ISTORIEI ROMÂNEȘTI.....	199
CAPITOLUL XI.....	227
DRUMUL GREU AL MARII UNIRI.....	227
CAPITOLUL XII	243
ANUL 1919. S-A AȘERNUT PACEA!.....	243

CAPITOLUL XIII	247
REALIZĂRI ȘI PERFORMANȚE ÎN AVIAȚIA ROMÂNĂ.....	247
CAPITOLUL XIV	263
SPRE AFIRMARE	263
CAPITOLUL XV	285
SUB AUSPICII NEPRIELNICE.....	285
CAPITOLUL XVI.....	301
REVENIREA LA CONSTRUCȚII DE AVIOANE PROPRII	301
CAPITOLUL XVII	309
PE CALEA DOTĂRII INTENSE A AVIAȚIEI ROMÂNE	309
CAPITOLUL XVIII	341
SPRE O INDUSTRIE AERONAUTICĂ NAȚIONALĂ	341
CAPITOLUL XIX.....	369
GENERALII RECRUȚI, CONDUC AVIAȚIA ROMÂNĂ.....	369
CAPITOLUL XX	381
ANUL 1927. A CONTINUAT NĂVALA STRĂINILOR ÎN AVIAȚIE	381
CAPITOLUL XXI.....	393
AVIAȚIA COMERCIALĂ ÎN IMPAS	393
CAPITOLUL XXII	411
ANUL 1929. SE BAT TOATE RECORDURILE	411
CAPITOLUL XXIII	431
SABOTAREA CONSTRUII AVIONULUI ROMÂNESC DE VÂNĂTOARE.....	431
CAPITOLUL XXIV	461
CONTROVERSE PRIVIND DOTAREA AVIAȚIEI CU AVIOANE DE VÂNĂTOARE MODERNE	461
CAPITOLUL XXV	491
ANUL 1932. LEGEA DE ORGANIZARE A AERONAUTICII ROMÂNE	491
CAPITOLUL XXVI.....	521
CONTINUĂ EFORTURILE PENTRU MODERNIZAREA AERONAUTICII ROMANE.....	521
CAPITOLUL XXVII.....	539
ANUL 1934. URCUȘ ANEVOIOS	539
CAPITOLUL XXVIII	555
AVIATORI ROMÂNI PE CERUL LUMII	555
CAPITOLUL XXIX.....	593
ANUL 1936. ZBUCIUMUL NU S-A TERMINAT.....	593
CAPITOLUL XXX	607
OBSCURANTISM POLITIC ȘI STAGNAREA PROGRESULUI AVIAȚIEI ..	607
CAPITOLUL XXXI.....	633
DIVERGENȚELE ÎNCETINESC DOTAREA AVIAȚIEI ROMÂNE.....	633
CAPITOLUL XXXII.....	661
SINGURI ÎN FAȚA FURTUNII.....	661

*ISTORIA AERONAUTICII ROMÂNE TRĂITĂ DE UNUL DINTRE ÎNTEMEIETORII
ACESTEIA - GENERALUL AVIATOR INGINER GHEORGHE NEGRESCU*

Dr. Valeriu Avram, Dr. Marius-Adrian Nicoară

CAPITOLUL XXXIII	679
DEZLĂNȚUIREA FURTUNII.....	679
CAPITOLUL XXXIV	715
ANUL 1941. SFÂRȘITUL CARIEREI MELE A VENIT PREA DEVREME ...	715
CAPITOLUL XXXV	761
NORI ROȘII LA ORIZONT	761
CAPITOLUL XXXVI.....	781
DICTATURA COMUNISTĂ. AMINTIRILE UNUI AVIATOR.	781
ICONOGRAFIE	803